

### Empfohlener Anschlussplan für VKUP2

Nr.	Farbe	mm <sup>2</sup>	Epfohlene Funktion	Nr.	Farbe	mm <sup>2</sup>	Epfohlene Funktion
1	Braun	1,5	frei verfügbar	11	Schwarz/rot	1,5	Außenleiter L1 230V AC
2	Braun/gelb	1,5	Batterie MINUS	12	Schwarz/gelb	1,5	Nullleiter N 230V AC
3	Braun/rot	1,5	Batterie MINUS	13	Grün	0,5	frei verfügbar
4	Gelb	0,5	frei verfügbar	14	Orange	0,5	frei verfügbar
5	Gelb/blau	0,5	keine Verwendung	15	Rot	2,5	Batterie PLUS 12-24V DC
6	Weiß/blau	0,5	Meldekontakt	16	Gelb	2,5	Batterie PLUS 12-24V DC
7	Weiß/rot	0,5	Meldekontakt	17	Gelb/grün	1,5	Fahrzeugmasse und Bezugspotential für Ablösung*
8	Gelb/rot	0,5	Versorgungssp. Interne Elektronik 12V DC PLUS*	18	Blau	1,5	Nullleiter N 230VAC
9	Gelb/braun	0,5	Versorgungssp. Interne Elektronik 12V DC MINUS*	19	Schwarz	4mm	Bremsluft 0-10bar
10	Schwarz	1,5	Außenleiter L1 230V AC	20	transp.	6mm	Druckluft für Ablösevorgang 2-6bar

\*Anschluss für eine einwandfreie Funktion zwingend erforderlich



