

Wartung und Inspektion:

Wöchentlich:

- Kontrollieren Sie Einbaustecker und Kupplung auf mechanische Beschädigungen.
- Bei Beschädigung des Dichtringes oder der Dichtringnut ist ein korrektes Ablösen *NICHT* sichergestellt!
- Kontrollieren Sie die Aufzugsvorrichtung, Versorgungsleitung und die Befestigung der Versorgungsleitung an der Aufzugsvorrichtung.
- Besprühen Sie den Kontaktblock und die Kontakte der Kupplung und des Einbausteckers mit Silikonöl.
- Blasen Sie die Kontakte der Kupplung und des Einbausteckers mit Pressluft aus.
- Entfernen Sie überschüssiges Silikonöl mit einem sauberen Putztuch.
- Pflegen Sie Kunststoff und Chromteile ebenfalls mit Silikonöl.
- Kontrollieren Sie eine einwandfreie Funktion des Ablösevorganges und der Warneinrichtung bei Nichtablösen am Fahrzeug.

Halbjährig:

- Wechseln Sie die Dichtung und reinigen Sie die Dichtringnut.
- Kontrollieren Sie die Pressluftaufladung.
- Kontrollieren Sie die Batterieladung.
- Fetten Sie das Deckelscharnier des Einbausteckers mit einem Tropfen Motor- oder besser Getriebeöl (SAE80) ein. *NICHT* mit Silikonöl!